

Styrelsen for Videregående Uddannelser

Bredgade 43, 1260 København K

Sendt til: [jur-hoeringssvar@uds.dk](mailto:jur-hoeringssvar@uds.dk)

Sags.nr. 16/021808

## Høringssvar over nye bekendtgørelser om maritime uddannelser

Nedenfor følger Danske Professionshøjskoler kommentarer til den åbne høring over den nye bekendtgørelse om maritime uddannelser.

Danske Professionshøjskoler vil udtrykke en grundlæggende bekymring over for forslaget om ”Ændring af maskinmesteruddannelsen”. Det skyldes, at forslaget indeholder et krav om, at den studerende, som betingelse for at kunne vælge den maritime valgfagspakke, på forhånd skal have en aftale med et rederi om praktiktid til søs. Det medfører, at denne praktiktid ligger inde i den normerede uddannelsestid. Det betyder, at den studerende meget tidligt i sit uddannelsesforløb skal låse sig fast på en bestemt linje og erhvervskarriere, hvilket forhindrer den fleksibilitet uddannelsen roses for at have på nuværende tidspunkt.

Da praktiktiden ydermere er foreslået indlagt allerede i værkstedsskoleforløbet, betyder det at den store andel af studerende med en fuld EUD-uddannelse og erhvervs erfaring der optages direkte på den 3-årige maskinmesteruddannelse, helt afskæres for at vælge en søkarriere. Det burde være helt uacceptabelt for uddannelsessystemet som sådan og specielt for ”Det Blå Danmark.”


I forlængelse heraf vil Danske Professionshøjskoler fremhæve, at forslaget vil minimere antallet af dimitterende maskinmestre med mulighed for at vælge en karriere til søs, og at dette automatisk vil være til skade for antallet af dansk beskæftigelse i både dansk og international skibsfart

Som reglerne er nu, er det muligt for en maskinmester der har valgt den teoretiske maritime linie, på et tidspunkt efter dimissionen at påbegynde en søkarriere. Dette gælder såvel et dansk som et udenlandsk rederi, hvilket underbygger uddannelsens internationale tilsnit. Såfremt det bliver et krav, at søpraktikken skal ske inden for uddannelsestiden, og kun være tilgængelig for nogle af de studerende, vil disse muligheder blive kraftigt begrænset. Hertil kan tilføjes, at maskinmestre i landjob – med mere eller mindre søerfaring – er en arbejdskraftreserve for rederierne. Erfaringen viser, at strømmen kan gå fra landjob og ud i skibene i visse tilfælde. Derfor er det nødvendigt at opretholde den frie og fælles adgang til den maritime valgfagspakke (STCW-konventionsuddannelseskravene).

Afslutningsvis ønsker Danske Professionshøjskoler at fremhæve, at det er maskinmesterskolernes opgave at give de studerende teoretiske kompetencer, der er forudsætningen for, at de på arbejdsmarkedet – både på land og til søs – kan påbegynde deres optjening af erhvervs erfaring til opnåelse af egentlige certifikater og autorisationer. Opnåelse af erhvervs erfaring og efteruddannelse til certifikater (også til søs) er et spørgsmål om aftale imellem den enkelte færdiguddannede maskinmester og en arbejdsgiver. Forholdet er i Danmark overenskomstreguleret efter normal dansk arbejdsmarkedsmodel, hvorfor der ikke kan være tale om dansk statsstøtte.

Vi ser frem til en korrektion af forslaget til bekendtgørelse, således at maskinmesteruddannelsens succes for dansk erhvervsliv world-wide og for danske nationaløkonomi opretholdes.

Med venlig hilsen



Formand Harald Mikkelsen